

第 9 期

一、单项选择题

1.A

【解析】材料“利用温室无土栽培方式种植花卉、蔬菜,技术先进”说明荷兰的区位优势为生产技术先进。与荷兰相比,山东生产成本更低;荷兰纬度较山东高,因此自然条件优越不符合事实;我国山东省交通便利,因此在交通上荷兰无明显优势。

2.B

【解析】中国和荷兰相距遥远,产自荷兰的蔬菜用来满足我国市场需求,其运输和保鲜成本较高,但是可以就近拓展欧洲市场,而且也符合企业发展的目的。该企业提高研发水平,可以和荷兰相关企业加强技术合作,没有必要去当地兴建生产基地。在荷兰兴建蔬菜生产基地不会增强国际影响。

3.B

【解析】据图可知,中央高原附近煤炭资源丰富,为法国早期钢铁工业的发展提供了充足的能源(动力)。

4.A

【解析】图中显示,敦刻尔克和福斯都位于沿海地区,都有港口,所以海运便利且廉价是二者共同的优势条件,①正确。根据题目,无法判断两地的劳动力数量及价格,②错误。根据“两大沿海钢铁基地的钢产量已占到法国的 60%以上”可知两地的工业基础是比较雄厚的,③正确。二者位于沿海地区,比其他区域更加远离国内市场,④错误。

5.C

【解析】法国钢铁工业先是靠近煤炭产地,后来靠近铁矿产地,最后靠近沿海地区,这种布局的变化说明了随着科技的发展,煤炭和铁矿石的利用率不断提高,所以煤炭和铁矿石对钢铁工业布局的限制越来越小;随着国际市场对钢铁需求的增加,钢铁工业布局越来越趋向于布局在海运便利的沿海城市。

6.B

【解析】据材料信息判断,与传统基础设施建设相比,我国新型基础设施建设技术含量更高,涉及的领域对技术要求高,故面临的最大限制因素是技术。对新型基础设施建设而言,中国资金、市场、政策均不是限制因素,甚至是优势因素。

7.D

【解析】据材料分析,融合基础设施利用先进技术,实现智能化运营,提高城市运行效率。融合基础设施服务本城市,没有扩大市场范围、不会加快地产开发速度、不会提升产品质量。

8.D

【解析】冰墩墩“外衣”仅由东莞某硅橡胶制品厂生产,主要是该厂有精

细纯熟的硅胶脱模技术,能够确保外壳“透明”且能够站立,确保了“冰墩墩”产品的质量,D 正确。硅胶不等于橡胶,且硅胶来源可以通过运输解决,不是“外衣”选择东莞该工厂的原因;奥运专利产品生产虽然需要奥组委批准,但不是最主要原因,是东莞该厂本身的生产实力决定;东莞虽然靠近广州设计团队,但是生产交流可以线上进行,与实际距离关系不大。

9.A

【解析】大熊猫布偶、彩盒厂和纸箱厂的包装、硅胶厂的外壳制造、印刷厂的产品“外衣”光环和奥运标志印刷等都体现了“冰墩墩”生产和包装的环节,属于生产协作上的工业联系,A 正确。材料体现的不是商贸环节;这些工厂是在生产各自的“产品”,属于上下游工厂关系,最后到一个地方组装,并非产品毫无联系的工厂共用基础设施;材料没有侧重体现科技与信息联系。

10.C

【解析】针对“一墩难求”的现象,最重要的是在确保质量的前提下,尽快将“冰墩墩”投入市场,满足消费需求。“外衣”仅有东莞某厂生产,在附近的深圳毛绒厂组装,能够尽快将“冰墩墩”产品投入市场销售。“冰墩墩”交通运输成本相对较低,就近组装,不是以降低运输成本为主要目的;虽然深圳工人组装熟练,确保质量,但相对其他毛绒玩具厂,组装优势不明显;关键优势是靠近东莞,缩短了“冰墩墩”生产周期,尽快上市;政策监督,供货渠道正宗,不是选择深圳组装的原因。

二、综合题

11.(1)近海水产养殖技术进步发展,产量更稳定;人们生活水平的提高,海产品需求量增加;海洋渔业资源减少,海洋捕捞难度增大,渔获量减小;休渔期较长。

(2)夏、秋季多台风,抗风浪能力强;海水盐度高,耐腐蚀性强。

(3)冬季室内水温较高,鱼苗成活率较高;较高的水温能促进鱼苗快速生长,上市时间早;鱼苗个体小,在网箱中养殖易逃脱。

(4)防止网箱中的鱼类逃脱;适度的网眼利于海水净化鱼类粪便;利于浮游生物和小型鱼虾进入网箱,为鱼类提供饵料;防止大型肉食性鱼类进入网箱。

【解析】第(1)题,随着我国经济发展,人们收入提高,对水产品的需求量增加,但由于沿海地区长期的过度捕捞以及水质恶化导致近海渔业资源减少,自然捕捞量减少,这种“供需矛盾”促进了近海水产养殖业的发展。结合材料信息可知东南沿海地区休渔期时间较长,休渔期无法通过自然捕捞获取水产品,不能满足市场需求,而人工

养殖产量更稳定,能满足市场需求。此外,近年来近海养殖技术不断提高,为近海养殖业迅速发展提供了技术保障。第(2)题,我国东南沿海所在的海域环境纬度低、水温高、盐度高,因此深水网箱需具备较高的耐海水腐蚀能力。同时我国东南沿海地区还处于台风高发的区域,夏秋季台风过境次数多,海上风浪大,因此需具备较强的抗风浪能力。第(3)题,鱼苗个体小,若直接在 2x2 厘米网眼的深水网箱中养殖易导致鱼苗逃脱网箱,造成养殖户的经济损失;冬季,自然界的海水温度较低,不利于鱼苗生长,影响鱼苗的存活率,同时较低的水温导致鱼类生长速度慢,成熟期推迟,而室内水温较高,能保障鱼苗的存活率,提高其生长速度。第(4)题,深水网箱采用 2x2 厘米网眼养殖,网眼较小,能将鱼类困在网箱中,防止网箱中的鱼类逃脱,同时还能避免网箱以外大型肉食性海洋生物等鱼类的天敌进入网箱,保障网箱中的鱼类生长环境安全;一定规格的网眼还能方便海水自然净化鱼类产生的粪便,利于海水中的浮游生物和小型鱼虾进入网箱,为鱼类提供充足的饵料,减少使用人工饲料,降低养殖成本,提高经济效益,同时也能减轻对海水环境的污染,产生良好的生态效益。

12.(1)空间距离较近;经济水平相当;文化背景相似。

(2)首都经济发达,消费市场广阔;城市基础设施完善,交通便利;郊区地价较低。

(3)市中心小面积居室住户量大,家居规划与家具个性化市场广;市中心公共交通便利,方便顾客进店体验;更贴近市场,了解客户需求;近年物流服务发展迅速,利于无仓储区迷你店的发展;缓解网络商业发展对实体店的压力与冲击。

(4)加强设计创新,提高产品质量;建立自己的品牌文化与销售模式;培养人才,提高管理水平;根据产品特征,有针对性地选择市场地;了解当地消费习惯,适应市场需求。

【解析】第(1)题,瑞典距离挪威近,交通便利,运输成本低;与挪威文化背景相似,设计认可度高;挪威经济发达,消费市场广阔。第(2)题,Y 公司大型商场选址位于郊区,是因为郊区可利用的土地多且土地租金低;在铁路附近,交通便利;靠近首都,市场广阔;打造家具休闲购物模式,延长购物时间。第(3)题,市中心小面积居室住户量大,家居规划与家具个性化市场广;位于上海黄金地段,可利用土地少且土地租金高,采用线上线下经营方式,进行创新经营模式,提升购物体验,满足顾客差异化需求,利于无仓储区迷你店的发展;上海经济发达,市场广阔;缓解

投入,加强污水治理能力;开展全流域环境监管与综合管理,结合流域环境制定保护条例和法律法规。

【解析】第(1)题,根据材料可知,抚仙湖的主要污染物来自流域内的人类活动,污染物被入湖径流携带入湖,结合图 2 可知,流域 6-8 月降水量大,而采样点主要污染物浓度在 8 月最大,相比于降水而言,有一定的滞后性。6-8 月降水量大,河流径流量大,河流径流携带大量污染物进入湖泊,而污染物随入湖径流从上游汇集到湖区,最终从海口河出湖,需要一定的时间,所以 8 月海口河采样点处污染物浓度积累量最大。第(2)题,根据材料信息可知,该湖泊流域农业人口比重大,当地居民除了在平原上耕种,还在山区开垦大量坡耕地,坡耕地的开垦加大了坡地上森林植被的砍伐,植被覆盖率降低,水土流失严重,农业生产中的农药、化肥等污染物因水土流失向湖泊汇集,加剧污染物向湖区的输入。湖泊四周群山环抱,入湖径流多,污染物的来源广;同时,东部的海口河是其唯一出口,作为中国最大深水型淡水湖泊,湖泊面积大,深度大,湖泊水体量大,而出湖径流单一,导致湖水的水体更新速度缓慢,营养物质易累积。流域内农业人口比重大,在农业生产过程中,大规模使用化肥、农药,同时灌溉方式不合理,最终使得农药、化肥等随着农业尾水向湖泊汇集,导致湖中氮磷元素以及有机营养物质含量大幅度增加。湖泊湖岸陡峭,绝大部分岸段为岩石或砾石基质,没有适合大型水生植物和底栖生物生存的环境条件,生态系统简单脆弱,缺乏大型的水生植物等抑制湖泊中藻类植物,易发生水体富营养化。第(3)题,湖泊水污染的治理措施,结合其污染的原因进行分析即可。

第 12 期

一、单项选择题

1.D

【解析】由题可知,圭表是通过正午日影长度确定节气的天文仪器。北京古观象台(40°N,116°E)的圭表位于北回归线以北,全年正午太阳位于当地南侧,所以正午日影朝正北。

2.C

【解析】与北京古观象台(40°N,116°E)相比,河南省登封市(34°N,113°E)古观象台圭表的经度偏西 3 度,所以正午时间比北京正午时间晚 12 分钟,所以观测时间应推后。因登封的纬度比北京纬度低,全年正午太阳高度角比北京大,所以表影较短。

3.B

【解析】黄赤交角大小直接影响太阳直射点在赤道南北的摆动范围,决定南北回归线的纬度位置。若黄赤交角变小,则回归线纬度变低。冬至日直射南半球纬度变低,古观象台正午太阳高度增大,影长变短。夏至太阳直射北回归线纬度变低,古观象台正午太阳高度变小,影长变长,B 正确。二分日仍然直射赤道,影长无变化。

4.B

【解析】北京时间 3 时 16 分 0 秒为东八区区时,此时 P 地 146°E 和北京时间相差 26°,1°是 4 分钟,两地方时相差 1 小时 44 分钟,求得 P 地的地方时为 5 时整,即 P 地日出地方时早于 6:00,说明昼长夜短,太阳直射南半球,故除了极昼极夜地区之外,全球各地日出方位为东南,B 正确。

5.C

【解析】P 点日出的地方时为 5 时,根据昼夜长短计算公式可知 P 点的昼长为(12-5)×2=14 小时,位于北半球的北京纬度和 P 点相差不大,南半球夜长等于北半球同纬度点的昼长,故北京的昼长约为 10 小时。

6.B

【解析】M 处位于南半球,水平运动的河流发生左偏,左侧为侵蚀岸,右侧为堆积岸,故①为侵蚀岸,②为堆积岸。

7.D

【解析】通常以 180°经线和地方时为 0 时的经线为界将全球划分成两个日期,0 时经线以东至 180°经线为新的一天。图中海口的经度约为 110°E,当地为 1 月 1 日正午即 110°E 的地方时为 12:00,因此地方时为 0 时的经线为 70°W,即 70°W 向东至 180°共 250 个经度进入新年,250/360 >2/3。

8.A

【解析】三亚和海口同在北半球,但三亚纬度较低,1 月 1 日太阳直射点位于赤道与南回归线之间,此时北半球纬度越低,白昼越长,正午太阳高度角越大,日出方位越偏北。三亚经度位置比海口靠西,正午时刻应更晚。

9.A

【解析】7 月份,太阳直射点位于北半球,全球各地除极昼极夜地区之外,都是日出东北方、日落西北方。也可在图中作 NS 线的垂线,表示东西方向,从而可直观地看出日出东北方、日落西北方。

10.A

【解析】由图可知,该日太阳位于地平线之上的弧度超过了 180°,即该地昼长夜短;根据材料可知此时为 7 月份,故观察者位于北半球。

11.A

【解析】Q₁ 和 Q₂ 之间的经度差达到最大,且分别位于晨昏线上,则此时两点之间的经度差为 180°,最短路线通过北极点,A 正确。M、Q₁ 两点之间经度差只有 90°,两点的连线不需要过地轴,B 错误。Q₁、Q₂ 在同一经线圈上,但 M 不在,C 错误。两点纬度相同,日影都朝北,D 错误。

12.B

【解析】若两个不同日期的晨线分别经过 M、Q₁ 和 M、Q₂,且 Q₁、Q₂ 与 L₁ 之间地方时差不等,即它们的经度差不等。如果同是晨昏线与纬线的切点,则 Q₁、Q₂ 与 L₁ 之间地方时差相等,排除 A 项。如果 MQ₁、MQ₂ 与 L₁ 之间的经度差都很小,且不等,则可能在同一时区,排除 C 项。如果在 1 至 6 月间,则 1 月至 3 月 21 日(春分日)和 3 月 21 日

(春分日)至 6 月存在 Q₁、Q₂ 与 L₁ 之间存在地方时差相等的可能性,也存在地方时差不等的可能性,排除 D 项。

二、综合题

13.(1)72°

(2)60°E 17:30

(3)9

(4)昼长夜短,且昼长变长。

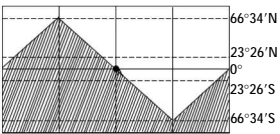
【解析】第(1)题,根据所学知识,晨昏线与经线的夹角与太阳直射点的纬度值相等,由图可知,北半球昼长夜短,故太阳直射 12°N。太阳能电池板与建筑物外墙夹角应与当地该日的正午太阳高度相等,即:90°-(30°-12°)=72°。第(2)题,由题中图可以看出,甲地经度为 30°W,因位于晨线与赤道的交点上,故其地方时为 6:00,因此太阳直射点(地方时为 12:00)的经度为 60°E;甲乙两地都位于晨线上,经度差为 7.5 度,地方时相差 0.5 小时,甲在赤道上,日出时间是 6 点,此时乙地方时是 6:30,正值日出,故该日乙地的日落时间为 24-6 小时 30 分钟=17:30。第(3)题,乙地位于南回归线上,甲地位于赤道上,只要太阳直射点在甲乙中间的北方,甲地正午太阳高度就大于乙地,时间约有 9 个月。第(4)题,读图可知,此时太阳直射点位于北半球,北半球昼长夜短;如果太阳直射点北移,北半球昼渐长,夜渐短。所以位于北半球的合肥昼长夜短,且昼长变长。

14.(1)13.5 小时(或 13 小时 30 分钟) 先东北再东南

(2)71.5°

(3)先减慢再加快

(4)120°E 绘图如下:



【解析】第(1)题,北京所在的时区为东八区,87.5°W 的芝加哥所在时区为西六区。飞机起飞时东八区的区时为 22 日 16 点 30 分,西六区与东八区时间差 14 小时,因此飞机起飞时西六区的区时为 16 时 30 分-14 小时=2 时 30 分。飞机到达时实际是西六区区时 16 时,因此飞机的飞行时间=16 时-2 时 30 分=13 小时 30 分钟。根据图片,飞机飞行的线路是先向东北后向东南。第(2)题,飞机降落为 6 月 22 日,太阳直射点位于北回归线,则芝加哥的正午太阳高度为 90°-(42°N-23.5°N)=71.5°。第(3)题,该日过后一个月,对应的日期是从 6 月 23 日到 7 月 22 日,经过地球公转速度最慢的 7 月初的远日点,所以其公转速度变化为先变慢,后变快。第(4)题,飞机降落时,A 点正值日出,因此 A 点为晨线与赤道的交点,为 6 时。根据第(1)题分析可知,90°W 为 16 时,则 A 的经度应为 120°E;0 时经线为 30°E,12 时经线为 150°W,太阳直射点位于北回归线,北极圈及其以北地区出现极昼,南极圈及其以南地区出现极夜。

海域, 专属经济区从测算领海宽度的基线量起不应超过 200 海里; 大陆架是大陆向海洋的自然延伸, 水深不超过 200 米。据图可知, C 海域为甲国的毗连区, B 正确。

2.A
【解析】据图可知, D 海域为领海基线外 200 海里以内, 属于甲国专属经济区的范围。根据《联合国海洋法公约》, 沿海国在其专属经济区有下列权利: 勘探和开发、养护和管理海床和底土以及上覆水域的自然资源的主权权利; 利用海水、海流和风力生产能源等的 sovereign 权利; 对建造和使用人工岛屿、进行海洋科学研究和保护海洋环境的管辖权。所以依据《联合国海洋法公约》的相关规定, 甲国可禁止其他国家勘探和开发其自然资源, A 正确; 依据《联合国海洋法公约》, 其他国家在专属经济区内仍享有航行和飞越的自由、铺设海底电缆和管道的自由以及与这些自由有关的其他符合国际法的用途。

3.B
【解析】太阳辐射的能量来自太阳内部的核聚变反应, 大气中二氧化碳浓度增加对太阳辐射影响不大, A 错误; 大气中的二氧化碳可以强烈吸收地面长波辐射, 并通过大气逆辐射将大部分的热量返还给地面, 大气中二氧化碳浓度增加会导致大气逆辐射增强, D 错误; 大气逆辐射能对地面辐射损失的热量起到补偿的作用, 对地面起到保温作用, 地面辐射增强, C 错误; 大气中二氧化碳浓度增加, 会导致大气热量收支失衡, 从而导致全球气候变暖, B 正确。

4.D
【解析】人类活动产生的巨量碳排放会导致全球气候变暖, 全球气候变暖的表现是气温升高, 使我国一月份 0℃等温线北移, 即秦岭-淮河线北移; 全球气候变暖将导致天山的雪线海拔上升, D 正确; 全球气候变暖对人口地理界线、内外流区界线影响不大。

5.B
【解析】东部地区地形平坦, 水能资源短缺, 不适合开发水电; 东北地区以重工业为主, 多高耗能工业, 需要优化产业结构, 有利于实现碳中和, B 正确; 我国的风能分布在西北和东南沿海, 中部开发风能不合理; 西北地区水资源短缺, 全面造林会加剧水资源短缺情况, 导致荒漠化程度加重。

6.D
【解析】我国在山东半岛所临海域拥有的海洋权益主要有内水权益、领海权益、毗连区权益、专属经济区权益, ①②③④正确, D 正确。山东半岛所临海域不是公海。

7.B
【解析】乙位于河流入海口附近, 为

淤泥质海岸, 开发利用宜开辟盐田, 发展滩涂养殖业。甲处为基岩海岸, 海水体较深, 宜建港口, 发展旅游业。B 正确。

8.D
【解析】由材料可知, 吉林秸秆产量小于河南。吉林和河南均位于我国东部季风区, 降水丰富, 故年降水量不是导致两省产量差异原因; 两省均属于秦岭淮河以北地区, 农业发展以旱作谷物为主, 作物结构相差不大; 吉林有黑土分布, 土壤肥力充足, 条件更好; 吉林主要位于中温带, 作物熟制是一年一熟, 而河南地处暖温带和北亚热带地区, 热量资源可满足作物一年两熟或喜温作物两年三熟的要求, 使河南比吉林秸秆产量更多, D 正确。

9.C
【解析】根据材料可知, “粮改饲”将单纯的粮仓变为“粮仓+奶罐+肉库”, 调整了农牧结构, 创造更多经济收益, C 正确。秸秆最终也是作为饲料发展畜牧业, 与秸秆种类关系不大; 种植的青贮玉米、甜高粱、苜蓿等本身就是饲料作物, 与秸秆产量联系不大; 种植饲料作物并没有投入很多科技技术, 对于推动种植技术进步来说意义不大。

10.A
【解析】根据材料“‘粮改饲’工作, 即在玉米产区规模化种植青贮玉米、甜高粱、苜蓿等饲料作物”可知, “粮改饲”将粮食、经济作物的二元结构调整 为粮食、经济作物、饲料作物的三元结构, 促进了作物轮作, 将种植的饲料和秸秆一起喂养牲畜, 发展畜牧业, 促进了圈舍养殖的发展; 使该区以种植业为主变为种植业结合畜牧业发展的混合农业, 在耕作时间上形成互补, 肥料的运用上形成互补及回收, 形成良性的生态系统, 有良好的生态意义, ①③正确。土壤深耕不利于土壤保持肥力, 容易造成水土流失, ②错误。土地平整是指对凹凸不平的土地削高填低, 使其成为具有适宜坡度的田面或水平田面, 以改善田间灌排条件和耕作条件, 而“粮改饲”则提倡因地制宜, ④错误。故选 A。

11.B
【解析】该流程图为厨余垃圾自动处理系统工艺流程, 处理的是厨余垃圾, 因此厨余垃圾是原料。

12.C
【解析】从厨余垃圾工艺流程图的处理流程看, 厨余垃圾是原料, 利用厨余垃圾进行发电、生产工业油脂, 并产生部分废渣和杂物。废渣是生产沼气后产生的; 工业油脂是提取生物油脂的产品; 在生产生物油脂过程中生产有机渣, 生产沼气, 在生产沼气过程中产生废渣, C 正确; 有机渣是在生产生物油脂过程中产生的。

二、综合题
13.(1) 埭基种植果树, 增加经济效益; 减少洪涝灾害; 提高土地的利用率。(2) 增加果林内部的光照, 促进林下植物生长, 增加林下植物的种类; 改善光照、通风等条件, 促进果树生长, 提高水果的品质; 果林密度减小, 为鸟类觅食提供充足空间。

(3) 增加沟渠水量, 提高河水流动性, 提升水体更新速度, 改善水质; 扩大沟渠水域面积, 扩大鸟类、鱼类的生存空间, 提高生物多样性; 拓宽沟渠, 并进行清淤, 有利于增加蓄水量, 提高排水能力, 减少城市内涝; 加强埭基果林内的联系, 方便公园管理。

【解析】第(1)题, 珠江三角洲地势低平, 加之当地降水较多, 因此易积水发生洪涝灾害, 不利于农业的发展, 挖沟排水可以减轻洪涝灾害的影响; 堆泥成埭可以在埭基上发展林业, 增加经济效益; 同时也提高了土地的利用效率。第(2)题, 疏伐埭基果林可以减少果树间的密度, 利于增加果林内的光照, 促进林下植物的生长, 利于优化果林植被结构, 发展多样化的农业种植结构; 同时也改善了果林间的通风和光照条件, 利于提高果树本身的水果品质和产量; 也可以增大果林中生物的生存空间, 利于维护生物多样性。第(3)题, 生态清淤主要目的在于让水质和水生态环境得到改善, 减轻河道内源的污染。对河涌-沟渠进行扩挖, 可以提高河涌-沟渠内水体的流动性, 加快水体更新速度, 提高水质; 扩挖可以增大水域面积, 为水下生物提供更广阔的生存空间, 利于提高生物多样性; 同时还可以增大蓄水量, 提高排水能力, 减缓当地的洪涝灾害, 减轻城市内涝问题; 也可以确保河涌-沟渠之间的连通性, 便于维护和管理等。

14.(1) 8 月。原因: 该地区 6-8 月降水量大, 径流携带入湖的污染物多, 污染物浓度大; 入湖径流从上游汇聚到湖区, 再到海口河出湖, 需要经过一定的时间, 故 8 月(海口河采样点) 浓度累积量最大, 污染物浓度最大。

(2) 生态系统简单、脆弱, 缺乏大型水生植物, 对藻类植物抑制能力弱, 易发生水体富营养化; 抚仙湖水深、面积大, 仅有海口河为唯一出水口, 水体更新速度慢; 人口增长, 农业生产过程中不合理地使用化肥、农药以及不合理的灌溉方式使湖中氮磷以及有机营养物质含量大幅增长; 大量开垦坡耕地, 导致森林覆盖率不断降低, 水土流失严重, 加剧了污染物质向湖区输入。

(3) 优化产业结构, 发展生态旅游, 避免农业的过度无序开发; 推广生态农业技术, 减少并改进化肥、农药施用方法, 提高农田蓄水保土保肥能力, 减少污染源; 退耕还林, 加强水源涵养林建设, 减轻水土流失; 加大资金和科技

的; 单轨穿楼而过对保证列车运行平稳性的作用不大; 建在地面上的交通线更能方便市民出行。

9.C
【解析】跨座式单轨列车骑跨在轨道上行驶, 车体重心在轨道上方, 悬挂式单轨列车则悬挂在轨道下方行驶, 车体重心在轨道下方。由此可知, 跨座式单轨列车的最大特点是重心上移, C 正确; 投资、速度和用地情况需要根据具体情况进行分析, 无法笼统对比。

10.D
【解析】我国道路交通安全法禁止司机在高速公路上随意停车, 山区高速公路所经区域地形复杂, 某些车辆在某些路段运行中可能发生故障, 出现如刹车失灵等紧急情况, 这些车辆可以进入专用车道的斜坡(上坡)路段, 进行紧急避险, D 正确; 该专用车道一般长几十米到几百米, 且车道的一端被山体阻挡, 不能通车, 故不能分流交通; 在高速公路上中转运货物或停车下人易引发交通事故, 是道路交通安全法禁止的行为。

11.B
【解析】该专用车道主要是为了车辆紧急停车而设置的, 由图可知, ②位于高速公路下坡方向的右侧, 长时间下坡的车辆刹车易失灵, 车辆可紧急向右进入该专用车道使车辆停下来(我国规定车辆靠右行驶); ③位于高速公路上坡方向的右侧, 踩刹车时间短, ①和④路段较平缓, 车辆无需长时间刹车行驶。故选 B。

12.C
【解析】大货车质量重, 惯性大, 减速停车耗时长, 为了让大货车安全停车, 该专用车道应增加长度或增加坡度(减小大货车上坡速度); 铺设沙砾不利于减速刹车, 且易导致车辆打滑; 增加该专用车道的宽度和大货车减速停车关系不大。

二、综合题
13.(1) 水域面积扩大, 水深增加, 通航里程增加, 通航能力增强(航道条件改善); 港口规模扩大, 数量增加, 港口腹地扩大。

(2) 通过与公路、铁路、管道的连接, 实现了多种交通运输方式的联运, 运输方式灵活; 缩短物流时间, 提高运输效率; 通过梯级翻坝物流产业园, 实现对货物仓储、加工和贸易, 延长物流产业链。

【解析】第(1)题, 三峡大坝建成之后, 会拦截河流水, 在库区上游蓄水, 使库区上游地区河流水深增加, 河道拓宽, 河流的通航里程和通航能力都增加, 运力提升; 三峡大坝建成之后, 河道拓宽, 原有港口水深增加, 停泊能力提升, 港口规模扩大; 三峡大坝建成之后, 原来不适宜建设港口的点位, 因为河流航运条件改善, 适宜建设港口, 港口数量增加, 覆盖的经济腹地变大。第(2)题, 由“为避免花费较长时间候闸过坝”可知, 节省货物运输的时间, 提高运输效率; 根据“翻坝物流系统提

高了三峡水利枢纽的通过能力”可知, 缓解船闸压力, 提高三峡水利枢纽的通行能力; 根据“采用的‘水运→陆运→水运’或‘水运→陆运’的转运方式”可知, 三峡翻坝物流系统可以实现水运与公路、铁路、管道等交通运输方式的联运, 运输方式变得更加灵活; 根据图示信息可知, 三峡翻坝物流系统促进了相关产业的发展(促进了物流园区仓储、加工和商贸等产业发展), 延长了产业链, 提高了经济收益, 促进了区域的经济发

展。14.(1) 人口数量大, 流动人口多, 区域经济中心、交通枢纽, 客货市场需求旺盛; 产业发展迅速, 经济发展速度较快; 产业基础条件较好; 国家政策支持等。

(2) 为物流、文化旅游产业提供新的动力源; 带动高端制造业的聚集, 提升成都产业开放水平; 促进成都产业转型升级, 优化产业结构; 推动成都交通运输高质量发展等。

(3) 扩大交通运输网络, 促进人员往来和物资流通; 带动周边中小城市发展, 加快城市化进程; 为西南地区形成现代化网络化的城市空间格局奠定基础等。

【解析】第(1)题, 建设天府 4F 级机场的优势地理条件即机场交通点建设的优势区位条件从社会经济、技术、自然等方面进行回答。图片中提到成都常住人口 2000 多万, 说明成都人口数量大, 流动人口多; 图片中还提到成都是成渝经济圈核心之一, 是国家中心城市、商贸物流中心和综合交通枢纽, 说明其客货市场需求旺盛, 还有国家政策支持; 成都还是全球重要的电子信息产业基地, 说明其产业基础条件较好, 而且产业发展迅速。第(2)题, 交通不只是经济发展的重要因素, 其本身也是重要的产业, 而且还是经济拉动效应明显的产业。发展交通运输, 可以直接拉动原材料、能源、建筑、旅游等行业的发展, 为物流、文化旅游产业提供新的动力源, 能增加就业; 交通运输能带动高端制造业的聚集, 提升成都产业开放水平; 促进成都产业转型升级, 优化产业结构; 天府 4F 级机场建设和运营可推动成都交通运输高质量发展等。第(3)题, 双机场最重要的影响就是促进区域经济发展, 完善交通运输网, 拓展成都及西南地区城市发展空间, 形成现代化网络化的城市空间格局; 促进西南地区对外经贸、产业分工、经济增长和资源开发, 促进人员往来和物资流通, 带动周边中小城市发展, 加快城市化进程。

第 11 期
一、单项选择题
1.B
【解析】《联合国海洋法公约》规定领海宽度从领海基线量起最宽不超过 12 海里; 毗连区是指领海以外毗邻领海的一带海域, 毗连区从测算领海宽度的基线起不得超过 24 海里; 专属经济区是指领海以外并邻接领海的一带