

## 第13期

## 一、单项选择题

## 1.A 2.B

解析:第1题,黑河—腾冲线东南部地形以平原、丘陵为主,气候温暖湿润,该线西北部地形以高原、山地为主,气候干旱少雨,A正确。第2题,我国西北地区气候干旱,水资源缺乏,所以人口主要分布在有水源的山麓绿洲地带,或临近河流的地方,B正确;西北地区位于我国地势第二级阶梯,海拔较高,A错误;矿产资源虽丰富,但工业不发达,C错误;沙漠广布,土壤贫瘠,D错误。故选B。

## 3.D 4.C

解析:第3题,虽然县镇、农村的生活水平、基础设施、医疗卫生条件与过去相比得到了改善,但与城市相比仍没有优越性,所以这并不是导致农民工回流的拉力,故A、B选项错误;经济因素是导致人口迁移的主要因素,故C选项错误;由于城市就业机会和经济收入优于农村,大量的农民工向城市迁移,但随着经济的发展,城市住房、子女教育等生活成本提高,使这些农民工在城市生活的压力增大,导致农民工回流,D选项正确。第4题,农民工由于文化程度相对较低,在城市主要从事劳动密集型产业,所以农民工回流可能导致这些产业受影响,使其出现“用工荒”现象,但不会影响高新技术产业的发展,而且农民工回流与对劳动力需求大的产业外迁等有很大关系,所以A、D错误;农民工回流不会促进城镇化水平的提高,在一定程度上还会影响城镇化水平的提高,所以B错误;城市人口减少,会使交通拥堵、环境污染、就业困难等城市问题得以缓解和改善,C正确。

## 5.C 6.D

解析:第5题,根据题干可知,①为城市间人口迁移,其规模增大不可能是由耕地面积的变化引起的,可能是由经济全球化导致的;②为城乡间人口迁移,是由城乡经济存在差异导致的,随着社会发展,城乡间差异减小,迁移规模变小;③为开拓式人口迁移(与土地扩张相伴的人口迁移),其成因与耕地面积的变化有关。第6题,目前发达国家由于城市土地扩张速度减慢,使得③下降;而城镇化水平很高,城乡间经济差异缩小,使得②下降;经济全球化发展,使得①上升。因此,丁时期符合题意。

## 7.C 8.D

解析:第7题,材料提示大闸蟹从咸水(海水)洄游到淡水(浅湖),根据生长习性,阳澄湖湖泊小、浅(利于水草茂盛,水草茂盛一般污染也较轻,水质好),最靠近海水区,利于幼蟹洄游(幼蟹洄游能力较弱),最符合其生长环境,故C正确;长

都不是其主要目的。第13题,空中自行车道,不占用地面空间,而且能够做到专道专用,从而能够节约城市道路资源,打造集约式交通空间布局,A正确;空中自行车道的建设能够改变人们的出行方式,使骑自行车出行的人增多,能够有效缓解大气污染,B错误;自行车往往行驶距离较短,对郊区城镇化进程影响不大,C错误;影响厦门大型综合商场布局的主要因素是交通的通达度和人流量,与交通方式关系不大,D错误。故选A。

## 14.B 15.D

解析:第14题,交通方式的选择主要取决于经济和人口,而西部地区城市深居内陆,人口较少,且经济相对落后,人们出行乘坐飞机的欲望比较小,这是造成西部机场亏损的主要原因,故选择B。第15题,高铁的发展体现了交通发展的高速化特点,A错误;高铁的速度没有飞机快,B错误;航空运输量少不是高铁逼停航班的主要原因,C错误;由于高铁比航空运输连续性强,人们出行纷纷选择了高铁,导致民航航班减少,D正确,选D。

## 二、综合题

16.(1)渭河流经温带季风气候区,降水少且季节变化大,故径流量小且不稳定;其支流多流经黄土高原,河流含沙量大,河道淤积多(通航条件差);冬季气温低,有结冰期,通航时间短。

(2)完善交通网,缓解交通压力(或完善区域内基础设施建设);带动区域经济发展(或带动旅游业发展);加速人员流动,促进文化交流;加强地区间合作,增加就业机会。

解析:第(1)题,本题主要考查影响河流航运作用的因素,主要从河流的水量、水位变化、结冰期、含沙量等方面进行分析。渭河流域流经温带季风气候区,降水少且季节变化大,因此河流的径流量小且不稳定;渭河的支流多流经黄土高原,河流含沙量大,河道淤积多,通航条件差;该地冬季气温低,有结冰期,通航时间短。第(2)题,本题主要考查交通建设对区域经济发展的影响。交通线路建设的影响主要是完善交通网,缓解交通压力,加强区域间的交流与合作,促进区域经济发展,增加就业机会等。

17.(1)A处聚落空间形态沿公路线扩展,B处聚落空间形态沿河流扩展。

(2)C处商业网点的密度大于D处。C位于平原,D位于山区;山区地势起伏大,交通运输线路稀少,交通运输方式单一,商品流通尤其是区际商品流通很难建立和发展,商业网很难伸展到那里。

(3)E处聚落空间形态将保留沿河流伸展的特点,同时会沿公路有一定的发展,其商业网点密度将会减小。

解析:第(1)题,读图可知,B处聚落沿河分布,A处聚落主要沿公路分布。第(2)题,C处地形平坦、交通便利,聚落较多,商业网点密度较大;D处位于山区,情况与C处相反。第(3)题,E处交通线衰落之后,聚落形态基本不变,且发展缓慢,同时会沿公路有一定的发展,商业网点将减少。

条件。

解析:第(1)题,据图并结合材料可知,该栈道主要是在陕西和四川之间的高大山脉上修建,地跨秦岭等山脉,地形崎岖,建设难度大;地处我国1月0℃等湿线附近,夏季闷热,多蚊虫,多山洪等自然灾害;冬季山区多冰雪、冰冻,不利于修建。第(2)题,据图并结合上题分析可知,该地区以北是渭河平原,以南是汉水谷地,古代该地区南北两侧的河谷地区是重要的农耕区,经济发达;而中部秦岭山脉呈东西走向,切断南北向的交通,但同时多发育南北走向的河谷,因此为修建栈道提供条件,导致该地区古栈道多南北走向。

## 17.(1)社会经济条件

(2)沿线地势平坦;高速铁路要求弯道小。

(3)青藏铁路:沿线地区冻土多;沿线地区河谷多;给野生动物迁徙预留通道。京沪高铁:沿线跨大江大河多;沿线原有交通线密集;避免多占用耕地。

解析:第(1)题,自然因素是交通运输线区位选择的重要因素,但随着现代科技的进步,社会经济因素对交通运输的影响变得越来越重要,决定交通线建设的主导因素是社会经济因素;因此影响修建青藏铁路与京沪高速铁路的主导因素应该是社会经济条件。第(2)题,京沪高速铁路比青藏铁路走向更平直,主要是铁路位于我国地势第三阶梯,沿线地势平坦,高速铁路速度快,要求弯道小。第(3)题,青藏铁路“以桥代路”,是因为沿线地区冻土多,要保障路基坚实;沿线地区河谷多,跨越河谷较多,所以多桥梁;给野生动物迁徙预留通道等。京沪高速铁路“以桥代路”是因为沿线跨大江大河多,多桥梁;沿线经济发展水平较高,原有交通线密集,以桥代路可以避免影响原有的交通线路;沿线地区主要以平原地形为主,耕地多,以桥代路可避免多占用耕地。

## 第16期

## 一、单项选择题

## 1.B 2.A

解析:第1题,高速铁路具有速度优势,能够显著吸引壮大旅游、商贸、房地产、文化教育等与人流聚集和速度有直接关系的现代服务业的发展,现代物流业会促进电子商务的发展。故B正确、D错误。目前高铁主要用于客运,因此对促进能源资源跨区调配影响不大;高铁主要采用电力做动力,因此不会加剧城市大气环境污染。故A、C错误。第2题,高铁影响图示城市间人口迁移,该因素属于经济因素。

## 3.D 4.A

解析:第3题,根据材料“云巴是由车载电能驱动、无人驾驶、低噪音的短途和小运量轨道交通系统”可知,“云巴”距离近,污染小,运量小。因此最适宜布局在居住区与医院、学校之间。D正确。第4题,“云巴”在中、大城市投入运营有利于

提升城市交通出行效率,构建综合交通运输体系,①②正确;只是短途小运量运行,没有穿行于各功能区之间,因此不能促进城市各功能区的形成,③错误;只是在一个城市内运行,没有穿行于不同城市之间,所以对城际之间人口流动没有影响,④错误。

## 5.D 6.C

解析:第5题,舟山位于我国亚热带季风气候区,冬季温暖,港口无冰封期,A错;舟山群岛航道较为弯曲,位于季风区,夏季风浪大,B错;材料信息“舟山群岛海岸线长2440多千米,是我国岛屿海岸线最长的地级市,深水岸线长达280km”说明,舟山深水港湾多,但也有浅水湾,C错;舟山群岛位于中国长江三角洲和东部沿海要冲,背靠上海、杭州、宁波等城市,是长江三角洲综合运输网的重要节点,地理位置优越,海岸线较长,D正确。第6题,舟山港发展海铁联运有利于扩大港口的经济腹地,①正确;有利于加强东西部地区沟通,③正确;有利于中西部地区发展资源型产业和外向型经济,②错误;与东部地区的生态压力关联不大,④错误。

## 7.B 8.C

解析:第7题,雅西高速拖乌山段地形起伏大,采用螺旋形隧道,利于减缓坡度,利于行车安全;高速连通的是大聚落,不考虑山上小聚落的多少;挖隧道增加了建设成本,也不利于生态环境保护。选B正确。第8题,雅西高速的建设加大了沿线地区人口的迁移;利于沿线经济发展,缩小地区间经济发展差异;利于扩大农产品销售范围,提高农产品的商品率;交通带动经济的发展,利于缓和人地矛盾。选C正确。

## 9.A 10.C

解析:第9题,由于高铁无轨站设置地区没有高铁站点,出行人口数量不大,站点建设适宜利用现有汽车站,以降低建设成本,A正确;城市中心地区布局无轨站,与市内其他交通方式交叉,互相影响,不利于快速到达高铁站点,B错误;广大偏远山区区县,高速公路分布也较少,不很发达,多数为从山区到无轨站地区乘车,所以不宜布局在高速出口附近,C错误;城市边缘地区交通条件较差,不利于旅客快速转乘,D错误。第10题,高铁无轨站开通以后,实现了高铁与地方的无缝对接,打通了铁路服务的最后一公里,更加方便了人们方便快捷出行,且偏远山区旅游资源较为丰富,有利于促进当地旅游业的发展,C正确。

## 11.D 12.D 13.A

解析:第11题,空中自行车道的开通运营,改善了城市混合式交通的状况,体现了城市交通的专业化发展。故选D。第12题,空中自行车车道的建设,能够改善城市自行车与机动车混合行驶的状况,专道专车专用,提高行驶速度,提高机动车道的利用效率,选D。促进自行车产业发展、增强市民体质、减少交通事故

解析:第16题,读图可知,城市延伸方向与交通线路是吻合的,说明了交通是影响该城市向外延伸的主要因素,选B。第17题,“手指”间的空地为非城市区域,可以设置农田、绿化区,利于优化城市环境,D对。第18题,由题中材料可知,城市的主要功能区布局在“手指”部位,为了防止城市问题,尤其是环境问题,所以在“手指”之间的区域应该规划为绿化区,以优化城市环境,有利于减缓热岛效应,改善宜居环境。B正确。

## 19.C 20.A

解析:第19题,旅游经济开发区应选择在有山、有水、环境优美的地区。据图分析可知,Ⅲ区位于山地、丘陵地区,且有湖泊、河流分布,因此最适合建设旅游经济开发区,选C。第20题,地理信息系统是用来分析、存储、查询、模拟地理信息的技术手段;北斗卫星导航系统主要是定位导航;遥感主要是获取信息。据材料可知,该市通过对市区的地貌图层和水系图层进行叠加研究,因此主要采用的是地理信息系统,选A。

## 21.D 22.D

解析:第21题,结合图示可知该新能源汽车企业在最初就具备了锂电池生产能力,在2003年收购了秦川汽车后第三年就推出了纯电动轿车。这得益于该企业在初期就具有电动汽车核心部件锂电池的生产能力,D正确。第22题,德国车企戴姆勒技术先进,该企业与其合作主要是为了提高产品质量,D正确。

## 23.B 24.C

解析:第23题,特朗普要求回本国建厂的美国企业多为早期转移出去的技术含量较低的劳动力指向型、原料指向型企业,其主要目的是增加就业,A、C、D错,B对。第24题,企业的目的是赚取利润,通用汽车公司关闭美国本土的4家工厂极有可能是因为成本高、利润低,与美国相比,中国技术水平低、劳动力成本低、消费市场广阔,①错误,②③正确。特朗普要求美国企业回本国建厂会出台优惠政策,④错误。故选C。

## 25.B

解析:新型涉农电商平台的出现减少了农产品的销售环节,缩短了农产品的销售时间,使农副产品的销售范围扩大,对农产品的运输距离影响较小;由于减少了农产品的销售环节,因此减少了农产品的仓储难度。故选B。

## 二、综合题

26.(1)“闯关东”:山东人多地少,东北平原人少地多,山东旱涝等自然灾害比较频繁。(或答自然生态环境因素)

“雁南飞”:改革开放后,山东工农业经济增长迅速,对外贸易发展快,人均收入增长快,拉力大于推力。(或答经济因素)

(2)森林资源和森林生态受到严重破坏;黑土肥力下降;湿地减少。

(3)有利:提供了大量廉价劳动力,促

头建筑,C 项正确。

24.A 25.B

解析:第 24 题,从人工成本角度来看,劳动力比重大、劳动力成本高的企业采用工业互联网成本降低最明显。服装企业为劳动密集型企业,人工成本占比最大,因此成本降低最为明显,A 正确;汽车企业属于资金密集型和技术密集型企业,芯片企业属于技术密集型,家具企业属于市场密集型企业 and 资源密集型(在林区分布)的企业,因此人工成本在总成本中所占比重较低,采用工业互联网后成本降低不是很明显。第 25 题,数据中心需要大量能源,气温相对较低。内蒙古煤炭资源丰富,火力发电提供能源,而且其纬度较高,位于内蒙古高原,海拔较高,夏季气温较低,便于散热,因此最适合建设我国北方数据中心,B 正确。吉林相比能源较少,北京能源不足,河南相比纬度较低,温度较高,因此都不如内蒙古更适合。

二、综合题

26.(1)仓储区 临近客货运总站,便于货物集散;地处城市郊外,地价低

(2)布局在城市外围;沿交通线分布。

(3)工业区与居住区之间有绿地隔离;沿河打造生态走廊;绿地面积大。

解析:第(1)题,①地位于客货运总站附近,交通便利,且位于县城东郊,地价相对较低,适合布局仓储区。第(2)题,从图中可以看出,甲类功能区分布于县城北部和西南部,属于市区外围,靠近南北和东西走向的穿城交通干线。第(3)题,图中显示,居住区与工业区之间有绿地,沿河分布有宽阔的绿化带和湿地,从全县城看,绿地面积较大。

27.(1)物流(仓储)

(2)扩大了服务范围;增加了吞吐量;提高了港口运营效率。(答出两点即可)

(3)土壤偏酸性;降水量较大,雨季较长,地势低洼处易涝;云量较多,光照不足。

(4)原材料(零部件)不足;劳动力、土地等成本高。

解析:第(1)题,货物集散地需要修建大面积的物资仓库、增加方便物资运输的交通工具等,因而当地应重点发展物流(仓储)业。第(2)题,读图可知,中欧班列运输线 with 我国东部沿海多个港口相连,对相关港口的服务范围、吞吐量、运营效率等都有积极意义。第(3)题,主要从油橄榄树生长习性角度分析我国亚热带地区种植油橄榄树的不利自然条件。例如,油橄榄树适宜生长在亚热带地区偏碱性土壤中,而我国亚热带地区的红壤酸性强;油橄榄树喜光、忌涝,而我国亚热带地区为较湿润的季风气候,雨季长且降水量大,光照条件差,土壤水分含量高,低洼地易涝等。第(4)题,主要从原材料、劳动力和土地等方面分析欧洲国家发展小商品制造业的不利区位条件。例如,欧洲多发

达国家,劳动力和土地价格高,生产小商品的成本高等。

28.(1)接近美国消费市场,降低运输成本;美国调节地价、税收等政策支持;在美国国内建厂,避开贸易壁垒,减少关税;天然气、电力成本和原材料成本较低;地处美国汽车工业企业聚集区,便于信息交流与生产协作;在原有的工厂厂址建厂,基础设施条件好等。

(2)提高自动化水平,降低人工成本;提高资源(能源)利用率,降低原料(能源)消耗;加大科技投入,研发新产品等。

解析:第(1)题,从图中美国汽车工业分布状况可以看出,美国汽车工业发达,汽车玻璃消费量大,福耀集团在美国建厂可以接近消费市场,降低产品的运输成本;从材料信息可知,美国政府利用调节地价、税收等方式吸引制造业回归美国,体现政策支持;在美国国内建厂,可避开贸易壁垒,减少关税,减少市场交易成本;从成本构成图中可知,美国的天然气、电力、原材料成本较低;图中表明两家工厂均位于美国汽车工业密集地区,有利于交流协作;图中表明两家工厂都是在原有工厂的基础上建立,基础设施完善。第(2)题,产品竞争力主要取决于产品质量、产品价格和产品的创新度。从产品价格上,图乙表明美国的人工成本大大高于中国,所以降低成本首先要通过提高自动化降低人工成本,还可以提高资源(能源)利用率,降低原料(能源)成本;从产品质量上,应加大技术投入提高质量;从产品创新上,应加强产品研发。

第 15 期

一、单项选择题

1.D 2.C

解析:第 1 题,北京—成都的火车综合服务力约为-2.5,数值最低,说明该线路的火车综合服务力弱于飞机,因此最需要提升,故 D 正确。第 2 题,北京—上海火车速度更快,火车综合服务力应更强;北京—武汉沿线经济更发达与北京—武汉沿线城市数目更多不符合客观事实,故排除 A、B、D。北京—上海飞机航班更多符合客观实际,且对火车综合服务力构成冲击,故 C 正确。

3.C 4.A

解析:第 3 题,由所学知识可知,山区公路多呈“之”字形分布,盘旋上升,是为了减小道路的坡度;结合图中线路长 20km,弯曲较多且弯曲度大,可判断虚线 a 沿线地形可能是陡坡,B 错误,C 正确。山谷底部交通线一般沿谷地修建,呈带状分布;平原地区交通线路一般比较平直;A、D 错误。第 4 题,该地地形坡度大,高速公路没有沿虚线 a 方向修建,而是呈“之”字形分布,是为了降低坡度,增加安全系数,沿虚线 a 方向修建,技术难度大,A 正确。

5.A 6.B

解析:第 5 题,全球气候变暖,北极航道封冻期缩短,通航时间延长,使得北极航道越来越具有现实价值,A 正确。第 6 题,读图,图示中的北极航道是亚洲东部联系欧洲西部的捷径。

7.B 8.A

解析:第 7 题,高架公路上行驶的车辆多,车速快,噪音大,在城市高架公路的两侧架设屏障可以降低噪音。第 8 题,发展城市公共交通,是解决城市交通拥堵的有效措施,也是节约能源、减少环境污染、改善城市环境的有效途径。

9.A 10.C

解析:第 9 题,由图可知,新疆机场主要分布在天山、阿尔泰山、昆仑山的山麓地带,这里水源充足,人口稠密,城镇多,城镇之间相距也较近,故影响新疆机场布局的因素是城镇。A 正确。第 10 题,小型机场数量最多,空间距离近;中型机场服务范围主要覆盖周边地区,没有覆盖所有小型机场;门槛人口是能使某项城市商业服务活动正常开业、并获得基本盈利的最小服务地域范围内的居民数,大型机场服务范围大,门槛最高,接受服务的人口如果低于门槛人口,机场就会生存困难;新疆机场等级高低主要是由城市人口规模和经济条件决定的,故选 C。

11.C 12.B

解析:第 11 题,高铁建成后,使周边地区到达城市的时间缩短,则城市对周边地区的影响范围扩大,即城市服务范围扩大,故 C 项正确。高铁建成后,城市间的通行时间缩短,但实际距离不会改变,故 A 项错误。高铁对城市内部交通影响较小,故 B、D 项错误。第 12 题,图中乙、丁居于区域的中心位置,且城市等级最高,所以成为区域核心城市的必然是乙城或丁城;图中又显示乙所在区域城市间及乙与周边城市间将有便捷的城际交通联系,说明该区域经济发展水平较高,故可判断乙城最有可能发展为区域核心城市。

13.D 14.C

解析:第 13 题,根据材料,兰州沿黄河河谷而建,整个城市呈东西向带状分布,因此其城市分布深受地形和河流影响,选 D。第 14 题,东西向线路与南北向线路相比,南北向线路需要穿越河流、跨越河谷,造价高,选 C。

15.D

解析:滇、藏、川地区地形地质条件复杂,骡马对复杂地形适应性强,因此采用马帮运输。

二、综合题

16.(1)地形崎岖,建设难度大;夏季闷热,多蚊虫,多山洪;冬季山区多冰雪、冰冻。

(2)古代该地区南北两侧的河谷地区是重要的农耕地,经济发达;中部秦岭山脉呈东西走向,切断南北交通,但同时多发育南北走向的河谷,为修建栈道提供

④ 进第二、三产业的发展;促进了思想、文化交流。不利:增加了交通、卫生、教育、环保、住房等的困难。

(4)有利:加强对外联系;缓解人地矛盾。不利:人才外流、劳动力短缺,影响经济进一步发展。

27.(1)靠近煤、铁、有色金属矿产地,原料、燃料丰富;邻近铁路线,交通便利;位于与盛行风向垂直的郊外,对城区环境污染小;位于城区河流下游,不会污染城区水源;临河用水方便。

(2)雨水收集利用,使雨水资源化;通过吸水、蓄水、渗水,减少地表径流,有效减少城市内涝;促进水循环,增加降水量;减缓城市热岛效应;减轻城市地面径流污染。

(3)大部分属于温带海洋性气候,各月降水分配比较均匀,不易形成洪水;河网密布,城市水体面积大,蓄水能力强;植被覆盖率高,调蓄洪水的能力强。

28.(1)白俄罗斯政策的支持;附近有机场和铁路,陆路、航空交通便利;工资水平低,生产成本低;高校众多,科技实力强;工业历史悠久,工业基础好。

(2)俄罗斯距离园区更近,与国内企业联系更便利;语言、文化、习俗相近,便于交流和管理,更易融入当地社会;更了解周边市场情况,利于产品设计、生产调整等。

(3)优化当地产业结构;增加就业机会,促进经济发展;促进城市化的发展;提高对外交流水平等。

解析:(1)说明中白工业园发展工业的优势区位因素时,应对影响工业布局的因素进行逐个分析,结合材料和白俄罗斯地图得知,社会经济因素(政策、交通、劳动力、科技、教育、工业基础等)优势明显。(2)通过白俄罗斯地图得知,与中国企业相比,俄罗斯企业在工业园区发展的优势,主要体现在地缘(距离相近,语言、文化、习俗相通)方面。(3)简述中白工业园的发展对当地的有利影响,主要从外企的迁入对当地产业结构的影响、外来文化对本国文化的影响、企业规模的扩大对当地生产生活的影响等角度进行分析。

第 14 期

一、单项选择题

1.A 2.A 3.A

解析:第 1 题,青藏地区平均海拔 4 000 米以上,气候高寒,不适宜人类居住,A 项正确;青藏地区是很多大江大河的发源地,水源较为丰富,B 错;题干强调的是导致青藏地区人口稀少的主要自然因素,C、D 项都是社会经济因素。第 2 题,我国“胡焕庸线”的西北半壁地形崎岖,气候条件恶劣,生态环境较为脆弱,导致区域内社会经济发展水平较低;而“胡焕庸线”的东南半壁地形较为平坦,自然条件良好,是传统的农耕地,社会经济发展水平较高,人口相对密集;自然环境差异是我国人口分布存在“胡焕庸线”的根本原因,A 正确。第 3 题,自然资源是制约资源环境承载力的主要因素,与西藏相比,四川的水资源、耕地资源等均丰富,A 正确。

4.C 5.A

解析:第 4 题,从题干可知,该地并非高校集中的区域,因而外国留学生较少。第 5 题,该地就业机会多,收入高,受经济因素影响,人口大量迁入。

6.D 7.A

解析:第 6 题,青藏高原地势高,气候寒冷,生态环境脆弱,土地生产潜力小,所以环境承载力小,①②④正确;青海、西藏部分自然资源是比较丰富的,如太阳能等,③错误。第 7 题,西藏的人口合理容量正在减少,原因可能是人民生活水平提高,生态环境恶化,自然灾害增大,①②④正确;青藏铁路的开通,方便了与外界之间的联系,有利于扩大人口容量,③错误。

8.B 9.C

解析:第 8 题,图示前期,工业化和城镇化均处于较低水平,在此期间,第一产业比重较大,处于主体地位,工业化对城镇化并不是没有推动作用,只是推动作用小,A、D 错误;图示中期,城镇化和工业化水平均快速增长,属于工业化促进城镇化,城镇化带动工业化阶段,在此期间,第二产业占主体地位,B 正确;后期,工业化速度滞后于城镇化速度,服务业成为推动城镇化的主要动力,与虚假城镇化没有必然关系,C 错误。第 9 题,图示后期,城镇化维持较高水平且呈继续增长态势,而工业化呈明显下降趋势,表明该阶段第二产业比重下降,第三产业发展迅速,该地区经济发展水平较高,故此期间推动城镇化快速发展的主要动力为第三产业的发展,选 C。

10.B 11.C

解析:第 10 题,从图中可以直接看出,1989~2015 年间,该城市不透水面比例变化最大的区域距离市中心大致为 15~20 千米,选 B。第 11 题,城市不透水面会阻止水分下渗,因此会导致下渗减少,地下水位下降,地表径流增多,①错、④对;不透水面的增加导致城市热岛效应明显,地表气温升高,②对;城市不透水面实质就是路面的硬化,包括城市广场、建筑、道路等设施在内的城市下垫层代替了大自然原有的森林、绿地和田野,形成了“城市荒漠”,野生动植物逐渐失去了其赖以生存的环境而不断减少以致濒临灭绝,造成生物多样性减少,③错。

12.A 13.B

解析:第 12 题,根据图文材料可知,这里乌孙文化与易经文化相互交融,形成了世界上最大、最完整的“八卦城”,所以说城市道路网特征的形成是地域文化对县城规划的影响,A 对;县城以中心公园为基心,向周边辐射,不能说明居住区是分散布局,商业区没有位于城市几何中心,城市中心是公园,B、D 错;图中材料不能表明未形成工业区,C 错。第 13 题,根据材料,县城地域空间结构形成受乌孙文化与易经文化的影响,这是历史上早已经形成的,所以是历史因素,B 对。

14.C 15.B

解析:第 14 题,针式滴头不能改变植物根系的吸收率,滴灌不能阻止污染物渗入土壤;不能减少土壤中水分的蒸发;

针式滴头孔径较小,可有效控制灌溉时的滴水量,故 C 项正确。第 15 题,滴灌条件下,灌溉水湿润部分土壤表面,可有效减少土壤水分的无效蒸发,B 正确;同时,由于滴灌仅湿润作物根部附近土壤,其他区域土壤水分含量较低,对气候和地下水影响小,但可防止杂草的生长,A、C 错误;对病虫害影响不大,D 错误。

16.A 17.B

解析:第 16 题,根据伊犁河谷地理位置特征可知伊犁河谷处在盛行西风带控制范围,水汽主要来自大西洋;伊犁河谷周边山脉群共同构成向西开敞的喇叭形谷地,夏季南面山脉阻挡干热气流难以深入,比较凉爽,冬季北面山脉阻挡寒冷气流进入,少有寒潮侵袭,比较温暖;该地区为温带大陆性气候,降水少,昼夜温差大,利于有机质积累;河谷西北—东南走向与季风风向基本一致,有利于通风,故选 A。第 17 题,伊犁河谷薰衣草能花开两季主要受气温影响,能花开两季说明该地适宜生长、开花的时间长,则可从其花期向前提前、向后延迟分析:伊犁河谷位于温带大陆性气候区,夏季升温快,播种早,A、C 错;北有山脉阻挡冷空气,入冬迟,可栽种时间长,B 对;由材料“经过试验、引种和驯化”可知品种改良,D 错误。

18.B 19.A 20.D

解析:第 18 题,图中显示,距服务对象出入口距离 50~150 米内菜鸟驿站快递自提点累计百分比变化幅度最大,0~50 米、150~250 米、400~500 米菜鸟驿站快递自提点累计百分比变化幅度很小,所以距离服务对象出入口 50~150 米的位置菜鸟驿站快递自提点分布最多。第 19 题,题意表明,菜鸟驿站快递自提点主要为社区、学校等人口聚集区提供快递自提业务,所以其主要依托社区和学校等附近分布最为广泛的便利店和超市等,而且便利店和超市为吸引顾客消费,也愿意提供这样的服务,因此该市菜鸟驿站快递自提点空间依托类型最主要是便利店和超市,A 正确;酒店、宾馆、银行、电信营业厅、物流公司、快递公司等密度较低,不适合菜鸟驿站的空间依托。第 20 题,城市中心一般为商业区,居民相对较少,收取快递量较小,对自提点需求较少;城市中心的外围一般分布着居民区,居住的人口多,收取快递量较大,需要布局的自提点较多;城市外缘多工业区,人口密度较小,收取快递量较小,对自提点需求较少。由此判断,导致菜鸟驿站快递自提点数量由城市中心向外呈现“低—高—低”规律的主要影响因素是城市空间结构,D 正确。

21.C 22.B 23.C

解析:第 21 题,伦敦大本钟和北京故宫都是城市的文化景观,反映了一个地区的地域文化特点,C 项正确。第 22 题,故宫为北京的中心,也是我国历史上众多朝代的政治中心,受历史因素的影响,并没有形成中心商务区,B 项正确。第 23 题,大城市城市规模较大,地价高昂,土地资源紧张,为了提高土地资源的利用率,节约建筑用地,故而不断建设高个