

第 1 期

一、单项选择题

1.A 2.D

【解析】第 1 题,地球自转线速度由赤道向南、北两侧递减,据此可知该区域位于南半球。由赤道上的线速度为 1 670 km/h,30°纬线上的线速度为 1 447 km/h,60°纬线上的线速度为 837 km/h,可知该区域位于 0°~30°,即位于低纬度。第 2 题,R 点线速度小于 1 480 km/h,比同纬度的 T 点线速度小,说明 R 点地势较低,可能为洼地或盆地。

3.A 4.A

【解析】第 3 题,从图中看出 P 点在近日点附近。甲、乙、丙、丁四点将地球公转的轨道均匀分成四等份,根据图中太阳的位置可以判定甲→乙段地球经过近日点,地球公转速度最快,用时最少。第 4 题,由第 3 题可知,秋分日位于丁、甲之间。11 月 11 日地球在秋分日后大约一个半月,根据地球公转方向可知,此时应靠近甲点。

5.C 6.A

【解析】第 5 题,地球自转线速度由赤道向两极递减。丙位于赤道上空,地球自转线速度最大。第 6 题,乙处位于北半球中纬度地区的上空,可看到北半球的大部和南半球的一小部分;地球自转方向为逆时针方向。综上所述,A 项正确。

7.A 8.B

【解析】第 7 题,黄赤交角为黄道平面(地球公转轨道面)与赤道平面的交角,则图中代表黄赤交角的是①。第 8 题,目前黄赤交角的度数是 23°26′。

9.D 10.C

【解析】第 9 题,太阳直射点移动到 D 位置时,北半球为冬至。第 10 题,2020 年 10 月 1 日,太阳直射南半球且直射点南移,此时太阳直射点位于 C 和 D 之间。

11.A

【解析】图中能看到北极星,并且北极星的仰角很小,说明拍摄地点位于北半球,且纬度较低。

12.C 13.D 14.D

【解析】第 12 题,地球自转的线速度自赤道向两极递减,纬度越低线速度越大,据图可知长城站的纬度最低,线速度最大,故 C 正确。第 13 题,地球

布在板块消亡边界。大洋中脊线附近两个板块张裂运动,多为正断层构造。

二、综合题

16.(1)褶皱 背 向

(2)流水 侵蚀

(3)① ② ② ③

(4)B A

(5)增加 滑坡和泥石流

(6)ABD

【解析】第(1)题,根据岩层的形态判断,图中的地质构造为褶皱,A 处岩层向上弯曲为背斜;B 处岩层向下弯曲,为向斜。第(2)题,甲、乙两处山地位于河流分水岭上,说明山地主要是流水侵蚀作用形成的。第(3)题,根据岩层形态判断沉积岩,①②处岩层具有明显的层理结构,为沉积岩,且②处位于向斜内部受挤压,岩性坚硬适合作为建筑材料;花岗岩是岩浆侵入地壳内部生成的,从图中可以看出,③处是岩浆入侵处;④处是岩浆喷出地表之后冷凝形成的喷出型岩浆岩。第(4)题,考查地质构造的地理意义,根据所学知识可知,向斜是良好的储水构造,背斜是良好的储油构造。第(5)题,山区的植被破坏,土地裸露面积增加,土质疏松,易造成水土流失等地质灾害,加上山区坡度大,易引发泥石流、滑坡等灾害。第(6)题,黄土高原千沟万壑的地貌是因为黄土土质疏松,加上植被覆盖率低,降水集中且多暴雨,地表容易被侵蚀造成的。

17.(1)形态:背斜。依据:岩层中间老,两翼新。

(2)地形类型:盆地。成因:背斜顶部因受张力作用,岩石破碎,易被侵蚀形成低地。

(3)绘图略。

(4)原则:铁路选址在地势相对和缓的山间盆地和河谷地带。

原因:在山区修建铁路,不仅成本高,难度也比较大,该铁路选址原则是为了降低修建成本和难度。

【解析】第(1)题,结合图例可知,该区域岩层中间为形成时间早的石灰岩,两侧为形成较晚的砂岩和花岗岩,因而为背斜构造。第(2)题,结合图中的等高线可判断出甲城镇地处盆地,其为背斜顶部受张力产生裂隙容易被侵蚀成谷地。第(3)题,线路的设计尽量沿等高线延伸。第(4)题,从图中可以看出铁路沿河谷和盆地延伸,其目的是降低修建成本和难度。

速了河岸冻土的融化;河水的侧蚀,加速了河岸的侵蚀,容易崩塌。第(3)题,西西伯利亚平原下层为永久冻土层,土层坚硬,平原地势平坦,河流流动速度慢,河流下蚀作用弱(主要以侧蚀为主);河流的侧蚀作用强,河流易被侵蚀形成河曲,且会形成多个河曲;河流凌汛,使河流发生游移改道,冻土物质颗粒小,易被侵蚀,增加河曲的形成;西西伯利亚平原河网密度较大,曲流密集。第(4)题,西西伯利亚平原,地势平坦,河流河曲多,流速慢;夏季,冻土融化,河水大增,水位上涨,凌汛的出现,容易使河水冲出河道,发生游移改道。夏季气温高,冻土颗粒小,融化后易被侵蚀;河流的侧蚀作用强,容易形成凸岸和凹岸或者裁弯取直,改变河流的流动方向,导致河流改道。

17.桥梁修建在河流弯曲河段,右岸为凹岸,水深、流急,对河岸的冲蚀剧烈;左岸为凸岸,河水浅、流速缓,对桥的冲蚀作用较弱。

【解析】根据题目叙述河流在弯曲段存在“凹岸侵蚀,凸岸堆积”的现象。据图分析圣贝内泽桥修建于河流弯曲处,河流右岸为凹岸,受河流侵蚀作用显著,所以河流较深,流速较快;而河流左岸为凸岸,河流堆积作用显著,流速慢,泥沙淤积,河道较浅,河流对桥的冲蚀作用较弱。所以断桥能保存至今。

第 4 期

一、单项选择题

1.C 2.A

【解析】第 1 题,读图可知,库区是一个背斜构造,而背斜谷是岩层受张力作用被侵蚀而成。第 2 题,该地区地质构造是褶皱和断层,所以形成的主要原因是地壳运动。

3.C 4.C

【解析】第 3 题,图中甲、乙岩层中存在同一时期的古生物化石,说明其原为同一岩层,从图中可以看出两岩层之间出现断裂并有错动,说明该地质构造为断层。第 4 题,图中右侧乙岩层所在岩块位置出现了上升现象,在断层构造中相对上升的岩体会发育成山岭或高地。选项中只有华山的形成与岩体相对上升有关。

5.C 6.A

【解析】第 5 题,从图中可以看出,此处岩层向上弯曲,应为背斜构造;断层岩层有明显错动;喀斯特地貌不是地质构造;向斜岩层向下弯曲。第 6 题,

七星岩的形成过程反映了地壳在内力作用下,发生挤压变形形成褶皱,背斜顶部因张裂破碎易遭受外力侵蚀。

7.B 8.D

【解析】第 7 题,从图中板块运动方向和岩浆运动方向可知为板块张裂地带(生长边界),因为在大洋中,所以最易发生的地质灾害是岩浆喷发,即火山喷发,地震、滑坡、泥石流主要发生在陆地上。第 8 题,冰岛位于亚欧板块与美洲板块生长边界附近,故选择冰岛;新西兰位于太平洋板块与印度洋板块消亡边界附近;日本、菲律宾位于太平洋板块与亚欧板块消亡边界附近。

9.C 10.B

【解析】第 9 题,京张铁路八达岭段地势陡,坡度大,为了减小坡度,詹天佑设计出用“长度”换“高度”的“人”字形铁路。第 10 题,“人”字形铁路的设计可以将线路的坡度降低,缩短隧道开挖长度,减少工程费用,降低施工的难度和难度。

11.D

【解析】第 11 题,青藏高原地区主要特征为高寒。因此,城市和村镇主要分布在海拔比较低的河谷两岸。故 D 选项正确。

12.B 13.B

【解析】第 12 题,断层乙上方岩层形成的时间晚于断层。岩浆岩丙的形态反映出,岩浆活动侵入断层乙所在岩层及其上方岩层,说明岩浆岩丙形成晚于断层乙。甲岩层形成晚于丙。第 13 题,褶皱是岩层受挤压发生的弯曲变形。沉积岩岩层形成之初一般是水平的,若发生倾斜,则判断其可能受挤压形成褶皱。同一次褶皱形成过程中,同一区域岩层弯曲变形倾斜的角度保持一致。若发生岩层倾角不一致的情况,则可能出现多次褶皱过程。所以,图中乙所在左下角岩层为一次褶皱过程,甲所在右上角岩层为另一次褶皱过程。

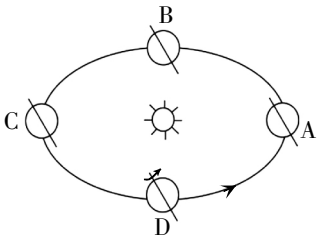
14.A 15.B

【解析】第 14 题,正断层受拉力作用断裂,上盘会沿着断层面下滑。逆断层就是一个断层,常说的地垒构造是两个断层形成的中间上升部分。走滑断层沿水平方向滑动,不会形成块状山地。正断层和逆断层都是内力作用形成的,与外力作用无关。第 15 题,正断层向两侧张裂,岩浆上升形成新的岩石,多出现在板块的生长边界。逆断层受挤压作用,岩层容易发生弯曲,附近常有褶皱构造出现。走滑断层多分

和线速度先加快后变慢。

(5)D—A—B 用时长。位于远日时段,公转速度较慢。

【解析】本题考查了二分二至图的判读及地球公转速度的变化,考查了学生获取和解读地理信息、调动和运用地理知识的能力。(1)图为地球公转二分二至图。地球自转和公转方向相同,都是自西向东,图为从北极上空看到的地球公转图,为逆时针方向。如图:



(2)读图判断可知,图中 A 表示夏至,B 表示秋分,C 表示冬至,D 表示春分。近日点附近,时间是每年的 1 月初,在冬至之后,据图中公转位置可知 C 位于近日点附近;远日点附近,时间是每年的 7 月初,在夏至之后,据图中位置可知是 A。

(3)当地球运行到 C 点时,太阳直射南回归线上,为冬至日,在近日点附近,公转速度较快。此时南半球为夏季。

(4)地球公转从 C 点到 A 点,即从冬至到夏至,先经过近日点再远离近日点,因此公转的角速度和线速度都是先变快后变慢。

(5)地球公转自 B—C—D 即从秋分-冬至-春分,经过近日点,公转速度较快,用时较短;自 D—A—B 即从春分-夏至-秋分,经过远日点,公转速度较慢,用时较长。

第 2 期

一、单项选择题

1.A 2.D

【解析】第 1 题,按照地球自转的方向可以判断,图中昼夜半球的分界线是晨线,D 点将进入昼半球;D 点和 E 点的纬度不同,自转的线速度不同,但角速度相同。第 2 题,地方时为 0:00 的经线是平分夜半球的经线,位于 180°经线以西 120°,为 60°E。

3.C 4.A

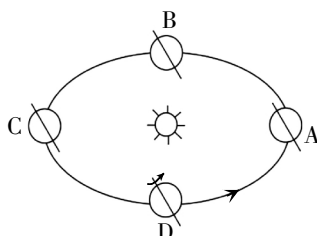
【解析】第 3 题,晨昏线与纬线圈切点所在经线应该为 0 时或 12 时,日期的分界线有两条,分别是 0 时所在经线和

(2)C A

(3)快 夏

(4)先加快后减慢 由冬至日到近日点,再到 A,地球绕日公转角速度

17.(1)逆时针方向。如图:



① 180°经线。图中虚线 ACB 为晨昏线，结合 OF 的位置可知 OF 所在经线的地方时为 0 时，所以 OF 所在半球为夜半球，即极点附近出现极夜现象。由阴影部分为 11 月 6 日可推断出该图为北极俯视图，根据地球自转方向(逆时针)可知 BC 为晨线,AC 为昏线。第 4 题,由∠EOF=150°,OE 为 180°经线可知 OF 所在经线为 30°E,地方时为 0 时,阴影部分表示 11 月 6 日,则北京时间(120°E 地方时)为 11 月 6 日 6 时。

5.C 6.A
【解析】第 5 题,北京采用东 8 区区时,曼彻斯特采用 0 时区区时,故当航班起飞时,曼彻斯特当地时间为 9 日 18:37,航班抵达曼彻斯特时间为 10 日 05:41,所以飞机飞行时间为 10 日 05:41—9 日 18:37=11 小时 04 分。第 6 题,由图可知,B 图为北极圈内出现极夜现象;C 图太阳直射经线为 180°;D 图太阳直射经线为 120°E;飞机到达曼彻斯特为 6 月 10 日 05:41,太阳直射北半球,北极附近出现极昼,且 0°经线应在晨线附近,A 图符合。

7.D 8.C
【解析】第 7 题,两个日期的分界线为 180°经线和地方时为 0 时的经线。所以,只要找出这两条经线就能解决问题。地方时为 0 时的经线应该是黑夜的中线,从图中可以看出,该经线的经度为 90°E,新的一天是从 0 点经线向东到国际日界线,所以,图中与新的一天范围较吻合的是从 90°E 向东至 180°,D 选项正确。第 8 题,国际日界线是以 180°经线为基准,但是有些地方略有弯曲,和 180°经线并不是完全重合。

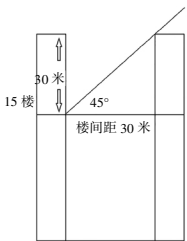
9.B 10.A
【解析】第 9 题,在我国,河流流向受地转偏向力的影响向右偏,所以泥沙将沉积在 N 岸,该沙岛最后将与河的 N 岸连接在一起。第 10 题,地球上由低纬度向高纬度运动的物体,北半球向右偏,南半球向左偏,但都是向东偏移。

11.C 12.D
【解析】第 11 题,日期的分界线有两条,一条是 180°经线,一条是 0 时所在的经线,图中 AS 线为晨昏线,D 点为晨昏线与赤道的交点,D 点的地方时为 6 时或 18 时;由图可知,D 点与图中左侧日界线的经度间隔为 45°,所以该日界线不可能是 0 时经线,即左侧日界线为 180°经线,右侧日界线即 BC 线为 0 时所在的经线,则 AS 为昏线,F 位于 D 以东 45°,所以其地方时为 21 时,又因 F 地位于 0 时所在经线以西,其所在日期应为旧一日,即 6 日,所以 F 地地方时为 6 日 21 时。第 12 题,据上题信息可判断,AS 为昏线,A 选

项错误。BC 所在经线的地方时为 0 时,不是国际日期变更线,B 选项错误。AS 线与赤道的交点位于 BC 线以西 90°,东西半球的分界线为 20°W 经线和 160°E 经线,赤道上白昼的范围为 45°E 向东到 180°,再向东到 135°W,故赤道上东半球的白昼长于黑夜,西半球的白昼短于黑夜,C 选项错误。赤道上东半球的白昼长度为 115°,西半球的白昼长度为 65°,故之比为 23:13,故 D 选项正确。

13.D 14.B
【解析】第 13 题,飞机在飞越太平洋中部时,空中小姐要求旅客把自己的手表调整时间,说明跨越了国际日期变更线。从广州出发到美国观光是自西向东跨越了国际日期变更线,需调慢 24 小时。第 14 题,从广州到美国的飞行是自西向东,因此白昼变短。

15.A
【解析】由题中材料可知,15 楼距楼顶的高度为 30 米,与前楼的楼间距也为 30 米,则刚好有阳光射入时正午太阳高度为 45°(如下图),此时利用正午太阳高度计算公式可求得太阳直射点位于 16°S。如果直射点继续向南移动,则该地正午太阳高度就小于 45°,太阳光线就会被南楼阻挡,该业主家不能获得阳光照射。一年 12 个月太阳直射点总共移动了 23°26'×4=93°44',所以平均每个月约移动 8°,16°S 向南移动到 23°26'再回到 16°S,共移动了约 15°,所以该房屋每年约有 2 个月的时间正午无法获得太阳照射,A 正确。



二、综合题

16.(1)北 B
(2)18 15
(3)DC 西南
(4)(23°26'N,0°)
(5)D 24

【解析】本题考查光照图的综合判读。第(1)题,该图是极地俯视图,地球自转方向为逆时针,所以为北极上空俯视图,中心为北极点。纬度越高,线速度越小,根据图示可知 A、B、C 三点中 B 点纬度最高,故其线速度最小。第(2)题,顺着地球自转方向,由夜半球进入昼半球的是晨线,由昼半球进入夜半球的是昏线。晨线与赤道的交点为 6 时,昏线与赤道的交点为 18 时。E 点刚好位于昏线与赤道的交点,所以 E 点的地方时为 18 时。

国际标准时间是指 0°经线的地方时。根据图中 180°经线的位置判断,E 点经度为 45°E,与 0°经线相差 45°÷15°=3 小时,0°经线位于 E 点西边,所以 0°经线地方时为 18-3=15 时。第(3)题,顺着地球自转方向,由夜半球进入昼半球的是晨线,所以 DC 是晨线。根据图中 180°经线的位置可判断 C 点的坐标为(0°,135°W),H 点的坐标为(45°N,0°),所以 C 点位于 H 点的西南方向。第(4)题,A 点位于 180°的对应经线上,经度为 0°。A 点所在虚线为北回归线,A 点纬度为 23°26'N。第(5)题,此时北极圈及其以北地区出现极昼现象,说明北半球昼长夜短。随着纬度增大,昼渐长,夜渐短,D 点位于北极圈上,在三点中纬度最高,白昼最长且又在极昼区内,昼长为 24 小时。

17.(1)北纬 h 度
(2)北极点 赤道
(3)②和③
(4)②③①④
(5)北 南
(6)2h

【解析】本题考查太阳直射点纬度,正午太阳高度计算,正午太阳高度与纬度的关系,极点的太阳高度。第(1)题,读图,②地的太阳高度一直不变,应是北极点,极点的太阳高度等于直射点的纬度,这一天,太阳直射点的纬度是北纬 h 度。第(2)题,结合前面分析,②的地点是北极点,该日不是二分日,④地日出 6 时,日落 18 时,昼夜等长,④地点在赤道。第(3)题,四地中②在北极点;③昼长时间是 24 小时,发生极昼现象的是②和③。第(4)题,②是极点,纬度最高。③有极昼现象,纬度较高。④在赤道,纬度最低。①是昼短夜长,位于南半球,没有极夜现象,纬度小于极圈度数,结合太阳高度,纬度位于南温带。所以纬度从高到低的排列顺序是②③①④。第(5)题,①处位于南半球的温带地区,为了接受较强的阳光,住宅门窗应朝向北。③处位于北半球,为了接受较强的阳光,住宅门窗应朝向南。第(6)题,H₁为该日③地的正午太阳高度,太阳直射点纬度是北纬 h°,出现极昼的最低纬度与太阳直射点纬度互余,故③地纬度为(90-h)°,根据正午太阳高度公式,则 H₁=90-|(90-h)-h|=2h°。

第 3 期

一、单项选择题

1.B 2.A

【解析】第 1 题,由题中图可以看出,该岩块东北侧有堆积物,说明处于背风坡,故该岩块所在地的主导风向最可能是西南风。第 2 题,“在干燥岩面,渗出的含盐溶液水分易蒸发而形成盐类结晶物。盐类结晶时产生的张

地理 新人教

高二选择性必修(1)答案页第 1 期

力,促使岩块表面最终形成凹槽。盛行风影响雨滴飘落路径,从而造成岩块表面干湿差异”,说明凹槽形成环境是在干燥岩面,盐类结晶时产生的张力,促使岩块表面最终形成凹槽,形成图中岩块表面凹槽的主要地质作用是风化作用。

3.B 4.D

【解析】第 3 题,由图中信息可知:①古河床现今相对高度减小,说明河床的海拔持续下降;②河床的宽度在变窄;③“克里雅河经过了多次地壳上升运动”。结合三条信息,可以推知克里雅河由于地壳抬升(昆仑山逐渐隆起,上游河段抬升),中游河段河流落差变大,河流由以侧蚀为主,变为以下切侵蚀为主,中游河段由以沉积为主变为以侵蚀为主,河段变窄、变深。第 4 题,甲、乙、丙代表从早到晚不同时期的河床,图中纵坐标是古河床现今相对高度,是以现代河床为基准的,图中现代河床为 0 米。甲河床最高、最宽,应该以沉积为主;乙河床较甲深、较甲窄、较丙浅、较丙宽,乙河床形成时期,和甲相比,乙下蚀作用变强、但下蚀比丙弱;丙在三者中河床最深、河道最窄,下切侵蚀强烈。现代河床比丙更窄,形成时期,地壳抬升,流水下切侵蚀强烈。

5.A 6.B

【解析】第 5 题,页岩属于沉积岩,其形成与沉积作用有关。第 6 题,开采页岩气,可能会使国际石油、天然气价格降低。“水力压裂法”使岩层开裂,可能会诱发地震。“水力压裂法”不会使有害物质溢出,污染地表环境。“水力压裂法”是向岩层注入含有化学物质的水,可能会对地下水造成污染,不能改善地下水水质。

7.D 8.A

【解析】第 7 题,从题干可知,河口地区是径流和潮流相互作用的区域,在径流势力比潮流势力强的河口,会导致泥沙大量堆积,形成三角洲式河口;在河流势力比潮流势力弱时,会导致海水强烈冲刷河口地区,形成三角港式河口。甲乙两河口都有可能出现咸潮现象,但乙河口为三角港式河口,则乙河口地区潮流势力更强,更易出现海水倒灌,形成咸潮;甲河口径流势力比潮流势力强,泥沙更容易堆积,形成三角洲;试题中能反映出河口地区径

流与潮流的相互作用关系,但无法判断河流输沙量的大小;乙河口为三角港式河口,受海水的侵蚀更严重。第 8 题,近几年甲河口区“前缘急坡”后退明显,说明河口地区泥沙沉积减少,海水侵蚀速度大于河流沉积速度,中上游修建水库会导致河流挟带的泥沙在库区沉积,而入海泥沙减少;流域内植被破坏会导致河流含沙量增加,河口地区泥沙沉积量增加,会使“前缘急坡”向海洋扩展;地壳运动和全球气候变暖导致的海平面上升,都是极其缓慢的过程,不会导致近几年“前缘急坡”的明显后退。

9.D 10.A 11.C

【解析】第 9 题,三峡水库蓄水前,库区干流对支流的顶托作用在年内基本遵循“汛期强,非汛期弱”的变化规律,使支流河口段泥沙“淤淤枯冲”,多年一般呈现冲淤相对平衡的状态。2010 年前长江来沙量相对稳定;B、C 均是导致河流淤积的原因;枯水期长江干流水位下落,香溪河比降加大,冲刷加强。第 10 题,从材料“对香溪河进行考察发现,河口段含沙量远大于其上游段,却与长江水含沙量相近,河口段淤积严重”判断,不管汛期还是非汛期,长江水均倒灌香溪河。库区水位上升,香溪河流速减慢促进淤积;虽然水库汛期低水位运行,但来水量偏大,顶托作用明显,且汛期含沙量大,倒灌淤积多;非汛期水库高水位运行,容易产生顶托作用,不仅无法将汛期淤积的泥沙带走,还可能继续淤积,从而导致河口泥沙累积性淤积;由图看出香溪河河口朝向特点,长江上游来水来沙容易进入香溪河河口段,加强淤积。第 11 题,由材料可知,2010 年变化的原因是“金沙江梯级电站陆续建成运行”,水库拦截泥沙,使长江干流输沙量减少。

12.C 13.D

【解析】第 12 题,甘肃省由东南向西北夏季风的影响逐渐减弱,气候由湿润过渡为干旱,所以位于东南的丙区域以流水侵蚀作用为主,位于西北的甲区域以风力侵蚀作用为主;乙区域为海拔较高的祁连山脉,山顶为积雪冰川带,附近地区冻融作用显著,故选 C。第 13 题,冻融作用显著的区域,气温日变化较大。白天气温在 0℃以上,母质孔隙和岩石裂隙中的冰消融;

夜晚气温下降到 0℃以下,母质孔隙和岩石裂隙中的液态水冻结,这种气温日变化最易发生在山地雪线下侧,D 对;高纬平原地区,地势平坦,土体或岩体稳定,不易发生岩体顺坡下移的冻融作用,A 错;极地高原和冰川覆盖的山地,因整日气温在 0℃以下,水体始终处在冻结状态,不易发生冻融作用,B、C 错。

14.D 15.A

【解析】第 14 题,本题考查岩石的种类。材料指出“组成该地貌的岩石中普遍含有三叶虫化石”,而三叶虫化石存在于沉积岩中,故组成岱岗地貌的岩石主要为石灰岩。花岗岩和玄武岩属于岩浆岩,大理岩属于变质岩。第 15 题,石灰岩形成后,地壳运动使石灰岩岩层断裂,之后地壳抬升,海拔增高,经外力的风化、侵蚀形成岱岗地貌。

二、综合题

16.(1)地形平坦,流水(搬运而来的物质颗粒小)堆积的物质颗粒小;气候寒冷,有机质分解慢,积累大量腐殖质。

(2)河岸冻土含水量高,加之冻土颗粒物细小松散,冰雪融化后难以支撑;流动的河水加速了河岸冻土的融化,在河水的冲刷(侵蚀、侧蚀)作用下容易崩塌。

(3)西西伯利亚平原下层冻土坚硬,河流流速慢,河流下蚀作用弱;河流侧蚀作用较下蚀作用强(侵蚀作用以侧蚀为主),河流易发育曲流(河流通常发育多个曲流);西西伯利亚平原河网密度较大,曲流密集。

(4)平原地势平坦(河曲密集);夏季河流(流量增大)水位上涨,以及凌汛等原因,容易淹没大片土地(河流冲出河道);夏季气温高,冻土融化后易被侵蚀;河流侧蚀作用(或凹岸侵蚀、凸岸堆积作用强或河流裁弯取直)等原因导致河流改道。

【解析】第(1)题,西西伯利亚平原地势低平,河流流动速度慢,河流带来的沉积物颗粒小,堆积物颗粒小;纬度高,冬季严寒,有机质分解缓慢,腐殖质(胶体物质)含量高,堆积物颗粒小。第(2)题,夏季,上层冻土层融化,含水量大,加上泥土颗粒小,黏度小(松散),难以支撑自身重量,在重力作用下,容易崩塌;夏季,水位上涨,流动的河水加